

Zmluva o dielo č. 142/401/11

uzatvorená podľa ustanovení § 536 - 565 Obch. zákonníka č.513/91 Zb. v znení neskorších predpisov

Článok I. Zmluvné strany

Objednávateľ: Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA
Register: Okresný súd Žilina, vložka č.:10321/L, oddiel: Sa
Zastúpený: Ing. Ľubomír Palčák, generálny riaditeľ a člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva
IČO: 36 402 672
IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: VÚB Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
Osoby oprávnené na rokovanie vo veciach:

- zmluvných a technických: Ing. Ľubomír Palčák
- technických: Ing. Milan Rezetka

Zhotoviteľ: NOPE a.s.
Kazanská 48, 821 06 Bratislava
Register: Okresný súd Bratislava I, vložka č.: 2002/B, oddiel: Sa
Zastúpený: Peter Novák, riaditeľ a predseda predstavenstva a.s.
IČO: 35 758 805
IČ DPH: SK2020253774
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s., Bratislava
Číslo účtu: 2624022514/1100
Osoby oprávnené na rokovanie vo veciach:

- zmluvných: Peter Novák, riaditeľ a predseda predstavenstva a.s.
- technických a realizačných: Ľudovít Kukan, riaditeľ výrobného – technického útvaru
Ing. Tibor Szabényi, riaditeľ obchodného útvaru

osoby oprávnené na zápis do správ z koordinačných a kontrolných jednaní, schválenie súpisu prác, zisťovacieho protokolu a protokolu o odovzdaní a prevzatí diela:

Ing. Tibor Szabényi - riaditeľ obchodného útvaru
Ľudovít Kukan, riaditeľ výrobného – technického útvaru

Článok II. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dodávka technológie s montážou a odskúšaním:

Časť A - **Komplexný kamerový systém na analýzu úsekovej rýchlosti vozidiel**

Časť B - **Komplexný kamerový systém na analýzu nedodržiavania svetelných signalizačných zariadení v križovatke**

2. Realizácia diela uvedeného v čl. II. ods.1. sa uskutoční v rozsahu Špecifikácie predmetu diela, podľa Prílohy č.1 tejto zmluvy.

3. Obstarávateľom diela je Výskumný ústav dopravný, a.s.

4. Miesto dodania predmetu zmluvy: v meste Žilina

Článok III. Cena predmetu zmluvy

1. Cena za dielo, ktorá je podľa čl. II. predmetom tejto zmluvy, je stanovená v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky k tomuto zákonu č.87/1996 Z. z.

2. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a v súlade s touto zmluvou vykonané dielo a objednávatelom prevzaté dielo zaplatiť zhotoviteľovi za podmienok uvedených v tejto zmluve dohodnutú cenu za dielo, ktorá činí:

P.č.	Popis položky	Cena v € za systém bez DPH	DPH 20 %	Cena v € celkom s DPH
1.	Časť A - Komplexný kamerový systém na analýzu úsekovej rýchlosti vozidiel	37 643,40	7 528,68	45 172,08
2.	Časť B - Komplexný kamerový systém na analýzu nedodržiavania svetelných signalizačných zariadení v križovatke	36 306,60	7 261,32	43 567,92
3.	Spolu časť A + B	73 950,00	14 790,00	88 740,00

Článok IV. Platobné podmienky

1. Platby za vykonanie diela budú realizované na základe jednej konečnej faktúry, ktorej podkladom bude odsúhlasený súpis dodávok a skúška funkčnosti systému s podpisom zodpovedného zamestnanca objednávateľa. Dňom zdaniteľného plnenia je deň prevzatia prác objednávatelom na zisťovacom protokole. Nebude poskytnutá zálohová platba.

2. Zhotoviteľ predloží súpis vykonaných prác a zisťovací protokol za príslušné dielo do 7 dní po ukončení diela. Tieto doklady sa objednávatel zaväzuje schváliť v lehote 5 pracovných dní.

Faktúru vystaví zhotoviteľ do 2 pracovných dní po schválení a doručení súpisu vykonaných prác a zisťovacieho protokolu.

3. Splatnosť faktúry je 90 dní od dňa doručenia objednávateľovi.

4. Faktúra – daňový doklad bude obsahovať náležitosti podľa platných predpisov. V súčasnosti sú to podľa paragrafu 15 ods. 2 zákona NR SR č.289/1995 Z.z. nasledovné údaje:

- číslo tejto zmluvy,
- údaje v zmysle zákona č.500/2001 Z.z., paragrafu 3a,
- dátum vystavenia, dátum zdaniteľného plnenia a dátum splatnosti faktúry,
- peňažný ústav zhotoviteľa a číslo účtu, kam je potrebné vykonať úhradu,
- fakturovanú sumu,
- označenie predmetu diela,
- pečiatka a podpis oprávnenej osoby.

Prílohou k faktúre je objednávateľom písomne odsúhlasené prevzatie príslušných protokolov a dokumentov podľa čl. VI. ods. 5., súpis vykonaných prác a zisťovací protokol.

Článok V. Termín plnenia zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať a odovzdať dielo objednávateľovi do 30 dní od podpisu zmluvy.

2. Doba realizácie predmetu zmluvy sa predlžuje v prípade, ak :

- v prípade posunu termínu realizácie diela zo strany objednávateľa sa zhotoviteľ nedostáva do omeškania so splnením záväzku a nové termíny realizácie diela budú upresnené formou dodatku k tejto zmluve,
- dôjde k podstatnej zmene v rozsahu diela vzhľadom k poskytnutým podkladom v tak krátkom termíne, že nie je možné spravodlivo požadovať dodržanie zmluvne dohodnutého termínu realizácie, o dobu primeranú k týmto skutočnostiam. Všetky zmeny voči platnému dokumentu uvedeného v prílohe č.1 musia byť písomne zaznamenané,
- ak nebude poskytnutá včas a primeraným spôsobom súčinnosť objednávateľa pri zabezpečovaní potrebných povolení pre realizáciu diela,
- ak zasiahne vyššia moc. Vyššou mocou sa rozumie živelná pohroma, vojna, štrajk a pod.
- budú práce oneskorene začaté alebo prerušené z dôvodov mimo vôle zhotoviteľa (súčinnosť s Dopravným podnikom, Správcom verejného osvetlenia a pod.).

Doba realizácie sa nepredlžuje v prípade, ak doba omeškania súvisí s technicko - realizačnými problémami zhotoviteľa.

Článok VI. Podmienky vykonania diela

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

2. Objednávateľ a zhotoviteľ sa zaväzujú, že všetky obchodné a technické informácie, ktoré im boli zverené zmluvným partnerom, považujú za dôverné a nesprístupnia ich tretím osobám bez

písomného súhlasu druhej strany, alebo tieto informácie nepoužijú pre iné účely, ako pre plnenie podmienok tejto zmluvy.

3. Zhotoviteľ bude pri plnení tejto zmluvy postupovať s príslušnou odbornou starostlivosťou a zaväzuje sa dodržiavať všeobecne platné predpisy a technické normy a taktiež platné všeobecne záväzné právne predpisy SR týkajúce sa ochrany životného prostredia.

4. Prípadné zmeny predmetu zmluvy a termínu plnenia, ktoré nemohli byť predvídané pri uzatváraní zmluvy o dielo, musia byť riešené zmenou projektu, resp. schválené projektantom alebo obstarávateľom a v tomto prípade budú vykonané na základe zápisu v stavebnom denníku odsúhlaseného oprávnenými zástupcami, pričom zhotoviteľ zabezpečí súhlasné stanovisko oprávneného zástupcu objednávateľa, obstarávateľa, projektanta a v prípade potreby zmeny ceny musia byť riešené formou písomného dodatku k tejto zmluve.

5. Neoddeliteľnou súčasťou predmetu zmluvy pri odovzdaní diela je nasledovná technická dokumentácia:

- protokol o funkčnej skúške,
- osvedčenie o kvalite a kompletnosti diela,
- manuál a návod na použitie,
- EULA – licenčné ujednanie koncového používateľa.

Článok VII. Záručná doba

1. Záručná doba zhotoveného diela je 48 mesiacov a nástup na servis do 24 hodín.

2. Záručná doba začína plynúť dňom úspešného odovzdania diela objednávateľovi a zároveň jeho prevzatím obstarávateľom (záručná doba začína pre každú jednotlivú funkčnú časť dodávky samostatne). Dňom podpísania preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí diela objednávateľom prechádza nebezpečenstvo škody na veci a vlastnícke právo k dielu zo zhotoviteľa na objednávateľa. Prípadné chyby diela budú počas záručnej doby bezplatne zhotoviteľom odstránené.

3. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré vzniknú po odovzdaní diela, vzhľadom na chybnú alebo nedbalú manipuláciu. Zhotoviteľ nezodpovedá za chyby spôsobené nesprávnym prevádzkovaním, ktoré uskutoční objednávateľ alebo tretia strana alebo vznikli ich zásahom.

4. Chybou sa rozumie odchýlka v kvalite, rozsahu a parametroch diela stanovených touto zmluvou a všeobecne záväznými technickými normami a predpismi. Nedorobkom sa rozumie nedokončená práca vzhľadom k dokumentácii uvedenej v Prílohe č.1 tejto zmluvy.

5. Záručná doba platí iba v prípade, že dielo bude využívané v súlade s manuálom užívania diela a že sa bude na zariadení a softvéri pravidelne vykonávať servisná činnosť, organizáciou oprávnenou na vykonávanie tejto činnosti. Servisná činnosť bude predmetom samostatnej zmluvy o výkone pravidelného záručného servisu.

Článok VIII. Zmluvné pokuty

1. Ak objednávateľ nedodrží platobné podmienky podľa čl. IV., zhotoviteľ má právo faktúrovať za každý deň omeškania finančnú čiastku 0,05% z dlžnej čiastky ako úrok z omeškania.
2. Za nedodržanie termínov podľa čl. V., môže objednávateľ požadovať zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z finančnej hodnoty nesplnenej povinnosti za každý deň omeškania.
3. Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške popri uplatnenej pokute, pokiaľ škoda vznikla preukázateľne z dôvodu na strane zhotoviteľa.

Článok IX. Odstúpenie od zmluvy

1. Od zmluvy môže odstúpiť každá zo zmluvných strán v prípade nedodržania zmluvných podmienok druhou stranou vtedy, ak zmluvná strana do 30 dní po predchádzajúcom preukázateľnom upozornení druhou stranou neurobila nápravu.
2. Vzniknuté spory riešia zmluvné strany dohodou. V prípade, že nedôjde k dohode požiadajú zmluvné strany o riešenie súd v sídle objednávateľa.
3. Vypovedanie zmluvy musí byť vykonané písomnou formou a nadobúda účinnosť dňom doručenia druhej strane.
4. Odstúpením od zmluvy nezaniká právo vysporiadania záväzkov.

Článok X. Záverečné ustanovenia

1. Dielo sa považuje za odovzdané a prevzaté schválením nasledovných dokumentov podpisom zodpovedného zamestnanca objednávateľa:
 - protokolu o odovzdaní a prevzatí technickej dokumentácie podľa čl. VI. ods. 5.
 - protokolu o odovzdaní a prevzatí diela ako celku bez chýb a nedorobkov (pojem "chyba" je definovaná v čl. VII. ods. 4).
2. Zmluva je platná dňom podpisu obidvomi zmluvnými stranami. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Zverejnená bude na webových stránkach objednávateľa www.vud.sk.
3. Zmluva je vyhotovená v 4 vyhotoveniach, 2 pre objednávateľa a 2 pre zhotoviteľa.
4. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú, resp. po ich vzájomnom podpísaní budú, tieto prílohy:
Príloha č. 1 - Špecifikácie predmetu diela
5. Dodávateľ tovarov, služieb a prác Projektu musí strpieť výkon kontroly/auditú súvisiaceho s dodaným tovarom, prácami a službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy, a to

oprávnenými osobami v zmysle článku 12 Všeobecných zmluvných podmienok k zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a poskytnutí im všetku potrebnú účinnosť.

v Žiline dňa: 6.5.2011

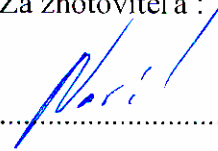
Za objednávateľa :



.....
Ing. Lubomír Palčák
generálny riaditeľ, člen predstavenstva

v Bratislave dňa: 04.05.2011

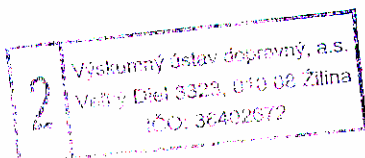
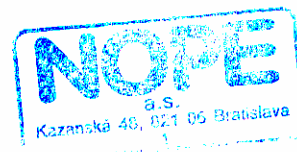
Za zhotoviteľa :



.....
Peter Novák
riaditeľ a predseda predstavenstva a.s.



.....
Ing. Jaroslava Mlichová
člen predstavenstva



Špecifikácia predmetu obstarávania

Časť A - Komplexný kamerový systém na analýzu úsekovej rýchlosti vozidiel

Systém pre meranie priemernej rýchlosti vozidiel v definovanom úseku. Systém úsekového merania rýchlosti sleduje za akú dobu jednotlivé vozidlá prešli meraný úsek. Z údajov času a z dĺžky meraného úseku je vypočítaná priemerná rýchlosť vozidla. Kamery na vjazde a výjazde sledovaného úseku detekujú vozidlo v celej šírke jazdného pruhu, bez nutnosti ďalších senzorov a zaznamenávajú detailne snímky evidenčného čísla a vodiča. Okrem toho by mala snímka obsahovať: dátum a čas vjazdu, názov miesta merania, identifikácia jazdného pruhu, stredná rýchlosť vozidla, poradové číslo priestupku, maximálna povolená rýchlosť, dĺžka meraného úseku, čas prejazdu, typ a výrobné číslo rýchlomeru. Výpočtová jednotka porovná evidenčné číslo vozidla na vjazde a výjazde zo sledovaného úseku a vypočíta čas prejazdu, a tým aj priemernú rýchlosť vozidla. V prípade prekročenia maximálnej povolenej rýchlosti systém generuje priestupkový protokol.

Požiadavky na Komplexný kamerový systém na analýzu úsekovej rýchlosti vozidiel

1. Funkcia zariadenia:
Plný detekčný režim: Výpočtová jednotka ukladá všetky nafotene snímky z kamery, ku ktorým priraduje informáciu o prítomnosti vozidla z detektora prítomnosti vozidiel. Tento režim je vhodný napr. k hľadaniu odcudzených vozidiel, pretože sú zaznamenávané všetky vozidlá.
Obmedzený detekčný režim: Výpočtová jednotka ukladá len tie snímky, u ktorých na základe informácie z detektora prítomnosti vozidiel sa zaznamenalo prekročenie povolenej rýchlosti vozidla. V tomto režime nedochádza k trvalému záznamu vozidiel, ktoré povolenú rýchlosť neprekračujú.
2. Meraný úsek: 1 jazdný pruh (1 smer) mestskej komunikácie v členitom (lesnom) teréne.
3. Meraný úsek – vzdialenosť medzi kamerami cca. 500 m.
4. Maximálna chyba merania: do 100 km/h \pm 3 km/h nad 100 km/h \pm 3 % z meranej hodnoty rýchlosti
5. 2 kamery HDTV s objektívom
Parametre kamery pre úsekové meranie rýchlosti:
Počet efektívnych bodov: 1400 x 1000
6. Nočné infra videnie kamier – funkčnosť systému počas celého dňa 24 hod.
7. Umiestnenie kamier: existujúce stĺpy trolejového vedenia pre trolejbusy. Technológiu montáže zvolí tak, aby nedošlo k mechanickému zásahu do konštrukcie stĺpa a poškodeniu stĺpa.
8. Napájanie systému: 230 VAC dostupne zo stĺpa verejného osvetlenia/trolejového vedenia – dostupne len v noci. Zabezpečiť zálohové napájanie systému cez deň pre nepretržitú 24 hod. prevádzku.
9. Zariadenie bude mať ako súčasť meteorologickú stanicu pre vyhodnocovanie meteorologických dát: meranie barometrického tlaku, meranie vonkajšej teploty: -40°C až + 65°C, meranie relatívnej vlhkosti, meranie smeru vetra, meranie rýchlosti vetra a rýchlosti nárazu vetra, meranie dažďových zrážok
10. Vyhodnotenie priestupkov bude prebiehať v budove obstarávateľa

11. Komunikáciu medzi kamerami požadujeme riešiť bezdrôtovo (Pozor je tam trolejové vedenie trolejbusov a nie je priama viditeľnosť medzi kamerami). Vyhnúť sa výkopovým prácam. V prípade nemožnosti bezdrôtovej realizácie, je nutne zahrnúť do ceny dodávku a montáž vzduchom pomocou zavesenia kábla na lanka medzi stĺpmi.
12. Zariadenia musia byť chránene proti prepätiu.
13. Rozsah prevádzkových teplôt: kamery a vonkajšie rozvádzače -20°C až +50°C
14. Zabezpečenie potrebných povolení a súčinnosti:
 - povolenie inštalácie zariadenia na komunikácii
 - rokovanie s vlastníkom stĺpov verejného osvetlenia, povolenie inštalácie na stĺpy a dohodnutie odberu elektrickej energie
 - povolenie na označenie vodorovných čiar na vozovke pre meranie úsekovej rýchlosti
15. Certifikáty a revízie požadovane platnou legislatívou SR
16. Zameranie systému oprávnenou organizáciou.
17. Dodávka SW pre vyhodnotenie priestupkov a štatistiku. Rozhranie dát otvorene pre ďalšie spracovanie.
18. Zabezpečenie prenosu požadovaných údajov do sídla obstarávateľa a možnosť ukladania dát na vnútornú pamäť zariadenia.
19. Možnosť prenosu údajov z vnútornej pamäte zariadenia prostredníctvom bezdrôtového prístupu (bluetooth alebo wi-fi)
20. V rámci dodávky požaduje obstarávateľ oživenie a odskúšanie systému ako celku.
21. Kompletná projektová dokumentácia systému
22. Neoddeliteľnou súčasťou zariadenia bude okrem iného:
 - a. Dokumentácia:
 - Analýza rizík systému
 - Bezpečnostný projekt
 - Bezpečnostná politika
 - b. SW Dopravno-správna agenda (Priestupky)
 1. Podpora priestupkovej agendy v podmienkach Polície, predovšetkým pre riešenie priestupkov zdokumentovaných technickými prostriedkami v elektronickej podobe. Umožňuje riešenie veľkého počtu priestupkov a zlepšuje podmienky pre výkon služby policajtov najmä tým, že automatizuje značnú časť činnosti spracovateľov, veľké časové úspory prináša možnosť hromadnej lustrácie vozidiel.
 2. Importovanie dát z rôznych zdrojov a dokumentačných zariadení aj iných výrobcov
 3. Štatistika. Počet prerokovaných priestupkov, počet nezaplatených priestupkov.
 4. Aplikácia "Priestupky" bude prevádzkovaná v prostredí – webová aplikácia. Pracujúca v režime klient-server.
 - c. SW Dopravno-inžinierske pracovisko
 - SW vytvárajúci dopravno-inžinierske prehľady o stave dopravy v mieste inštalácie.
 - SW spracúvajúci meteorologické dáta z lokalít nasadenia systému
 - d. Pridaná hodnota - možnosti:
 - Záznam rýchlosti všetkých vozidiel
 - Detekcia odcudzených a záujmových vozidiel
 - Rozdelenie vozidiel na osobne a nákladne
 - Generovanie štatistik a odovzdávanie online do dopravno-inžinierskeho pracoviska

Časť B - Komplexný kamerový systém na analýzu nedodržiavania svetelných signalizačných zariadení v križovatke.

Systém bude sledovať a zaznamenávať prejazdy vozidla na červenú. Pozostávať bude z 2 kamier s vyhodnocovacími jednotkami:

1. kamera pre prehľad v smere jazdy, sleduje svetelný signál na semafore a situáciu pred semaforom
2. kamera pre detail umiestnená oproti smeru jazdy zaznamenáva fotografie s evidenčným číslom vozidla a tvarou vodiča

Prehľadová kamera bude permanentne sledovať a zaznamenávať svetelný signál na semafore.

Tuto informáciu odovzdáva detailovej kamere. Zároveň sleduje priestor v križovatke i pred

križovatkou tak, aby zachytila prejazd vozidla križovatkou. Kamera pre detail bude permanentne sledovať a zaznamenáva priestor pred a za stop čiarou a automaticky detekovať prejazd vozidla.

Pokiaľ na semafore svieti červený signál a súčasne prejde vozidlo stop čiarou, bude zaznamenané evidenčné číslo a zaznamenaná sa priestupok. Systém bude musieť disponovať schopnosťou posunu časového intervalu medzi zmenou svetelného signálu na červenú a snímaním vozidiel.

Požiadavky na Komplexný kamerový systém na analýzu nedodržiavania svetelných signalizačných zariadení v križovatke.

1. Snímaná križovatka 1 jazdný pruh (1 smer) mestskej komunikácie.
2. Umiestnenie kamier: existujúce stĺpy trolejového vedenia pre trolejbusy. Technológiu montáže zvoliť tak, aby nedošlo k mechanickému zásahu do konštrukcie stĺpa a poškodeniu stĺpa.
3. Napájanie systému: 230 VAC dostupne zo stĺpa verejného osvetlenia/trolejového vedenia – dostupne len v noci. Zabezpečiť zálohové napájanie systému cez deň pre nepretržitú 24 hod. prevádzku.
4. 2 kamery HDTV s objektívom
Parametre kamery: Počet efektívnych bodov:1400 x 1000
5. Nočné infra videnie kamier – funkčnosť systému počas celého dňa 24 hod.
6. Komunikáciu medzi kamerami požadujeme riešiť bezdrôtovo (Pozor je tam trolejové vedenie trolejbusov a nie je priama viditeľnosť medzi kamerami). Vyhnúť sa výkopovým prácam. V prípade nemožnosti bezdrôtovej realizácie, je nutne zahrnúť do ceny dodávku a montáž vzduchom pomocou zavesenia kábla na lanka medzi stĺpmi.
7. Zariadenie bude mať ako súčasť meteorologickú stanicu pre vyhodnocovanie meteorologických dát: meranie barometrického tlaku, meranie vonkajšej teploty: -40°C až +65°C, meranie relatívnej vlhkosti, meranie smeru vetra, meranie rýchlosti vetra a rýchlosti nárazu vetra, meranie dažďových zrážok
8. Zariadenia musia byť chránene proti prepätiu.
9. Možnosť snímania červenej bez zásahu do radiča cestnej svetelnej signalizácie
10. Rozsah prevádzkových teplôt: kamery a vonkajšie rozvádzače -20°C až +50°C
11. Zabezpečenie potrebných povolení a súčinnosti:
 - povolenie inštalácie zariadenia na komunikácii
 - rokovanie s vlastníkom stĺpov verejného osvetlenia, povolenie inštalácie na stĺpy a dohodnutie odberu elektrickej energie

12. Certifikáty a revízie požadovane platnou legislatívou SR
13. Zameranie systému oprávnenou organizáciou.
14. Dodávka SW pre vyhodnotenie priestupkov a štatistiku. Rozhranie dát otvorene pre ďalšie spracovanie.
15. Možnosť prenosu údajov z vnútornej pamäte zariadenia prostredníctvom bezdrôtového prístupu (bluetooth alebo wi-fi)
16. V rámci dodávky požaduje obstarávateľ oživenie a odskúšanie systému ako celku.
17. Kompletná projektová dokumentácia systému
18. Neoddeliteľnou súčasťou zariadenia detekcie jazdy na červenú bude okrem iného:
 - a. Dokumentácia:
 - Analýza rizík systému
 - Bezpečnostný projekt
 - Bezpečnostná politika
 - b. SW Dopravno-správna agenda (Priestupky)
 1. Podpora priestupkovej agendy v podmienkach Polície, predovšetkým pre riešenie priestupkov zdokumentovaných technickými prostriedkami v elektronickej podobe. Umožňuje riešenie veľkého počtu priestupkov a zlepšuje podmienky pre výkon služby policajtov najmä tým, že automatizuje značnú časť činnosti spracovateľov, veľké časové úspory prináša možnosť hromadnej lustrácie vozidiel.
 2. Importovanie dát z rôznych zdrojov a dokumentačných zariadení aj iných výrobcov
 3. Štatistika podľa rôznych pohľadov. Napríklad - počet prerokovaných priestupkov, počet nezaplatených priestupkov atď.
 4. Aplikácia "Priestupky" bude prevádzkovaná v prostredí – webová aplikácia. Pracujúca v režime klient-server.
 - c. SW Dopravno-inžinierske pracovisko

SW vytvárajúci dopravno-inžinierske prehľady o stave dopravy v mieste inštalácie.
SW spracúvajúci meteorologické dáta z lokalít nasadenia systému
 - d. Pridaná hodnota - možnosti:
 - Detekcia odcudzených a záujmových vozidiel
 - Rozdelenie vozidiel na osobne a nákladne
 - Generovanie štatistik a odovzdávanie online do dopravno-inžinierskeho pracoviska