

Výzva na predkladanie ponúk

(zákazky podľa § 9 ods. 9 zákona o verejnom obstarávaní)

Oddiel I. Verejný obstarávateľ:

Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
IČO: 36402672

Kontaktná osoba: Ing. Pavel Scheber
e-mail: scheber@vud.sk
telefón: 041 / 56 86 322

Oddiel II. Predmet zákazky:

II.1 Názov zákazky:

Právne poradenstvo v rámci projektu „Centrum výskumu v doprave“, ITMS kód 26220220135.

II.2 Druh zákazky a miesto dodania:

Služba

Miesto dodania služby: Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

II.3 Stručný opis zákazky:

Predmetom zákazky je právne poradenstvo v oblasti zavedenia objektívnej zodpovednosti v rámci projektu „Centrum výskumu v doprave“, ITMS kód 26220220135.

II.4 Spoločný slovník obstarávania (CPV):

- 79111000-5 Právne poradenstvo

II.5 Množstvo alebo rozsah dodávky:

Vybraný dodávateľ dodá predmet zákazky v počte a minimálnej špecifikácii podľa Opisu predmetu zákazky v prílohe č. 3. tejto Výzvy.

II.6 Predpokladaná hodnota zákazky v EUR bez DPH:

Do 9.950,00 EUR bez DPH.

II.7 Lehota dodania:

Do 45 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo.

Oddiel III. Postup:

III.1 Podmienky účasti:

Podľa § 26 ods. 2 písm. e) zákona č.25/2006 o verejnom obstarávaní predložiť **doklad o oprávnení** dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo **poskytovať službu** (originál alebo overená fotokópia).

III.2 Obsah ponuky

Ponuka predložená uchádzačom má obsahovať:

1. **titulný list ponuky** s označením, z ktorého jednoznačne vyplýva, že ide o ponuku na predmet zákazky podľa tejto výzvy na predkladanie ponúk;
2. vyplnený formulár „**Všeobecné informácie o uchádzačovi**“ (príloha č. 1 tejto Výzvy)
3. **doklady a dokumenty**, potrebné na preukázanie podmienok účasti uchádzačov, požadované v tejto výzve na predkladanie ponúk v bode III.1;
4. **návrh na plnenie kritéria** (vyplnenú prílohu č. 2 tejto Výzvy) podpísaný uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo iným zástupcom uchádzača, ktorý je oprávnený konať v mene uchádzača v záväzkových vzťahoch;
5. uchádzač predloží ponuku v jednom písomnom vyhotovení označenom ako „**originál**“ a v jednom **elektronickom vyhotovení** na pamäťovom médiu (CD, DVD), ktoré bude tvorené podpísaným a následne naskenovaným písomným vyhotovením.

III.3 Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Jediným kritériom na vyhodnotenie ponúk uchádzačov je najnižšia **cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH**.

III.4 Lehota, miesto a spôsob predkladania ponúk

Dátum a čas: Ponuku je potrebné doručiť na uvedenú adresu do podateľne na prízemí do **19.09.2014, 15:00 hod.**

Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť:

**Výskumný ústav dopravný, a.s.,
Veľký Diel 3323
010 08 Žilina**

Ponuku treba predložiť v uzatvorenom obale označenom heslom: „**Súťaž na právne poradenstvo – neotvárať!**“

Oddiel IV. Iné informácie:

Dodávateľ je povinný vyhotoviť faktúru do 15 dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu.

Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa §74 zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. V opačnom prípade je objednávateľ oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry.

Splatnosť faktúry je šesťdesiat (60) kalendárnych dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla objednávateľa.

Predmet zákazky bude financovaný z prostriedkov EÚ – Operačný program výskum a vývoj a z vlastných zdrojov. Na dodávku predmetu zákazky neposkytujeme zálohy.

Na účely fakturácie sa za deň dodania považuje deň podpísania preberacieho protokolu.

Faktúra sa považuje za uhradenú dňom pripísania dlžnej sumy na účet zhotoviteľa.

V prípade omeškania dodávateľa s odovzdaním predmetu zákazky v zmluvne dohodnutom termíne má objednávateľ voči dodávateľovi nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z dohodnutej ceny predmetu zákazky za každý začatý deň omeškania.

V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry má dodávateľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej čiastky za každý začatý deň omeškania.

Dodávateľ je povinný strpieť výkon kontroly (audit) overovania na mieste súvisiaceho s dodávanými službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti príslušnej Zmluvy o NFP a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.

Naše fakturačné údaje:

Objednávateľ: Výskumný ústav dopravný, a.s.,
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Lubomír Palčák, predseda predstavenstva
IČO: 36402672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava
pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel Sa, vložka číslo 10321/L

Oddiel V. Doplnujúce informácie:

Doplnujúce informácie je možné získať u kontaktnej osoby uvedenej v tejto výzve v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 15:00.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ponuku, ktorej celková cena za dodanie predmetu zákazky prevyšuje finančný limit určený verejným obstarávateľom pre predmet zákazky.

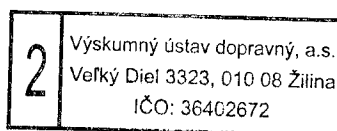
Úspešnému uchádzačovi bude zaslaná Zmluva o dielo podľa predloženej cenovej ponuky. Neúspešných uchádzačov verejný obstarávateľ bude informovať o výsledku vyhodnotenia ponúk formou e-mailu.

Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči verejnemu obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok zadávania zákazky.

PRÍLOHY

- Príloha č. 1 Všeobecné informácie o uchádzačovi
- Príloha č. 2 Návrh na plnenie kritéria
- Príloha č. 3 Opis predmetu zákazky – minimálna požadovaná špecifikácia

DÁTUM ZVEREJNENIA VÝZVY 03.09.2014



Príloha č. 1 Výzvy na predkladanie ponúk

Všeobecné informácie o uchádzačovi

Obchodné meno alebo názov uchádzača

uplne oficiálne obchodné meno alebo názov uchádzača

Názov skupiny dodávateľov

vyplňte len v prípade, ak je uchádzač členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača

úplna adresa sídla alebo miesta podnikania uchádzača

IČO

Právna forma

Zápis uchádzača v Obchodnom registri

označenie Obchodného registra alebo inej evidencie, do ktorej je uchádzač zapísaný podľa právneho poriadku štátu, ktorým sa spravuje a číslo zápisu alebo údaj o zápise do tohto registra alebo evidencie

Štát

názov štátu, podľa právneho poriadku ktorého bol uchádzač založený

Zoznam osôb oprávnených
konať v mene uchádzača

meno a priezvisko

Kontaktné údaje uchádzača

pre potreby komunikácie s uchádzačom počas verejnej súťaže

Meno a priezvisko kontaktnej osoby

Telefón

E-mail

Fax

V, dňa

Podpis oprávnenej osoby uchádzača:

.....

Príloha č. 2 Výzvy na predkladanie ponúk

Návrh na plnenie kritéria

Názov zákazky:

Právne poradenstvo v rámci projektu „Centrum výskumu v doprave“, ITMS kód 26220220135.

Upozornenie: ponúknutá jednotková cena nemá presiahnuť maximálnu cenu uvedenú v Prílohe č. 3 Výzvy na predkladanie ponúk - Opis predmetu zákazky!

Označenie položky podľa Opisu predmetu zákazky	Jednotková ponuková cena [EUR bez DPH / ks]	ks	Celková ponuková cena [EUR bez DPH]	DPH 20% [EUR]	Celková ponuková cena [EUR s DPH]
Právne poradenstvo		1			
Celková ponuková cena		-			

Som – nie som platcom DPH (nehodiace sa škrtnite).

V dňa

.....
**meno a podpis štatutárneho orgánu
alebo člena štatutárneho orgánu uchádzača**

Príloha č. 3 Výzvy na predkladanie ponúk

Opis predmetu zákazky – minimálna požadovaná špecifikácia:



Zavedenie objektívnej zodpovednosti Právne poradenstvo



Názov projektu: „Centrum výskumu v doprave“, ITMS kód 26220220135

Rozpočtová položka: 2.F.4.4.; **maximálna cena:** 10.000,00 EUR bez DPH

Základné informácie:

Dňom 1. júla 2012 vstúpila do platnosti novela zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon), ktorou sa zaviedol inštitút objektívnej zodpovednosti. Podľa § 6a tohto zákona sú definované povinnosti držiteľa vozidla pre vybrané pravidlá cestnej premávky. Konkrétne sa jedná o nasledujúce pravidlá, ktorých dodržanie musí zabezpečiť prevádzkovateľ v rámci prevádzkovania motorového vozidla:

- zákaz predchádzania;
- rýchlosť jazdy podľa;
- povinnosť zastaviť vozidlo na príkaz dopravnej značky "Stoj, daj prednosť v jazde!" alebo na signál so znamením "Stoj!";
- zákaz otáčania a cúvania;
- zákaz zastavenia a státia;
- prejazd cez železničné priecestie v čase;
- najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla;
- zákaz vjazdu, zákaz odbočovania alebo prikázaný smer jazdy.

V rámci projektu Centrum výskumu v doprave sa VÚD, a.s. snaží naplniť špecifický cieľ pod názvom *Rozšírenie plánovaného výskumu progresívnych technológií v oblasti vymáhania práva v cestnej doprave*. V meste Žilina sú nainštalované dva kamerové systémy na detekciu dopravných priestupkov prekročenia rýchlosti a prejazdu na červenú na svetelne riadenej križovatke. Predmetom riešenia je aj analýza právnych aspektov súvisiacich s touto problematikou. Napriek tomu, že zákon upravujúci rámec objektívnej zodpovednosti je síce formálne v platnosti, doteraz nebol políciou priamo uvedený do praxe. Zaujímali by nás preto niektoré právne aspekty vo forme právnej analýzy súvisiace s praktickým uplatnením inštitútu objektívnej zodpovednosti v rámci pravidiel cestnej premávky. Odpovede na nižšie uvedené otázky požadujeme formulovať výkladovým (popisným spôsobom), ktorý by bol pokiaľ možno zrozumiteľný aj laickej verejnosti.

Požiadavky na formu a rozsah výstupov:

Minimálny požadovaný rozsah predmetného právneho výkladového stanoviska je 20 normostrán, pričom štruktúra stanovísk na jednotlivé otázky musí obsahovať minimálne nasledujúce časti:

- uvedenie a stručný výklad súvisiacich právnych predpisov k danej problematike
- právne výkladové stanovisko vzťahujúce sa k predmetnej otázke
- vecné zhrnutie plynúce z právneho stanoviska a ak je to relevantné, aj odporúčania právnych zmien na dosiahnutie popisovaného stav

Termín odovzdania výstupov: do 45 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo.

Forma odovzdania výstupov: 2x tlačенá verzia, 2x CD/DVD vo formáte kompatibilnom s MS Word 2010

Formulácia požiadaviek na právnu analýzu

Popis situácie:

Predmetom činnosti jedného z kamerových systémov je detekcia prekročenia tzv. úsekovej rýchlosti (priemerná rýchlosť na definovanom úseku), ktorá je kalkulovaná všeobecne známym fyzikálnym vzorcom ako podiel monitorovanej dráhy a času, za ktorý vozidlo predmetný úsek prejde. Dráha je určená na základe exaktného merania a doba je kalkulovaná ako rozdiel medzi časovým momentom prejdenia kamery umiestnenej na výstupe a časovým údajom zaznamenaným kamerou na vstupe. Identifikácia vozidla je určená softvérom na základe párovania EČV (evidenčného čísla vozidla). V prípade, že priemerná rýchlosť vozidla po výpočte je nad hodnotou maximálnej povolenej rýchlosti na tomto úseku, je jasné, že vodič na niektorom mieste túto rýchlosť prekročil.

[1] Zaujímalo by nás, či je možné podľa súčasnej právnej úpravy udeliť pokutu aj za prekročenie úsekovej rýchlosti? Ak nie, ktorý právny predpis by musel byť predmetom úpravy a ako by znela formulácia priestupku v danej legislatíve?

Popis situácie:

V súčasnosti sú príjmy z výberu pokút podľa inštitútu objektívnej zodpovednosti príjmom do štátneho rozpočtu. Možnosť zapojenia samospráv (miest a obcí) prostredníctvom nasadenia detekčných technológií z vlastných prostriedkov je v takomto prípade považovaná za neefektívnu v dôsledku nedostatku prostriedkov, s ktorými samosprávy disponujú. V prípade prerozdelenia prostriedkov z výberu pokút by sa však situácia pravdepodobne zmenila.

[2] Existuje v súčasnosti možnosť, aby samospráva (obce a mestá), ktorá na vlastné náklady zabezpečí inštaláciu a prevádzku detekčných zariadení pre dopravné priestupky definované v §6a zákona mohla do svojich príjmov zahrnúť aj výber z pokút? V prípade, že takáto možnosť nie je, je možné ju dosiahnuť na základe čiastkových zmien zákonov alebo by bolo nutné novelizovať ustanovenia v niektorom zo základných právnych predpisov SR (a akých)?

Popis situácie:

Novela zákona, ktorou sa zaviedol inštitút objektívnej zodpovednosti rámcovo definuje možnosť udelenia sankcií za predmetné priestupky. Realizačný návrh polície však ráta so sofistikovaným plne automatizovaným systémom, ktorý bude zasielať rozkazy o udelení pokút. To predstavuje súbor technických prostriedkov, administratívnych postupov a zaškolenie pracovníkov. K zákonom sa prijímajú aj vykonávacie vyhlášky, ktoré zvyčajne detailnejšie upravujú zákonom definovanú oblasť. Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorá je v súčasnosti v platnosti však žiadne ustanovenia ohľadom zavedenia objektívnej zodpovednosti do praxe neobsahuje.

[3] *Je nevyhnutné prijať vykonávaciu vyhlášku (respektíve novelizovať existujúcu), ktorá by detailnejšie definovala (technické, technologické, bezpečnostné alebo iné) zásady a parametre pre zavedenie objektívnej zodpovednosti do praxe? Musia spĺňať nasadené technológie a technické prostriedky nejaké špeciálne zákonom definované požiadavky?*

Popis situácie:

V prípade spáchania deliktu by podľa zákona mal byť vydaný rozkaz o zaplatení pokuty držiteľovi motorového vozidla. Ak držiteľ vozidla nebol v čase spáchania deliktu vodičom, musí nahlásiť osobu, ktorá toto motorové vozidlo viedla. Ak tak neurobí, je povinný uhradiť pokutu sám. Skúsenosti zo zahraničia (napr. z ČR) zo zavedenia automatizovanej formy vymáhania práva potvrdili, že zavedenie objektívnej zodpovednosti naráža na legislatívne medzery, ktoré vyplývajú z ustanovení iných zákonov alebo ústavy. Jedná sa napr. o inštitút *osoby citovo blízkej*, ktorá bola často využívaná za účelom vyhnutia sa sankciám z dopravných priestupkov. Iným príkladom je uvedenie osoby, ktorá môže byť príslušníkom iného (často exotického) štátu.

[4] *Umožňujú v súčasnosti platné legislatívne ustanovenia držiteľovi vozidla, ktorý spácha dopravný priestupok vyhnúť sa sankcii?*

Popis situácie:

Špeciálnym problémom udelenia sankcií prostredníctvom automatizovanej formy vymáhania práva sú zahraniční motoristi. Prax zo zahraničia ukázala, že proces vymáhania pohľadávok u motoristov krajín iných ako kde sa dopravný priestupok spáchal je administratívne a finančne náročný. Európska komisia v snahe zjednodušiť tento proces prijala *Smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2011/82/EÚ, ktorou sa zjednodušuje cezhraničná výmena informácií o deliktoch na úseku bezpečnosti cestnej premávky* (ďalej len smernica). Členské štáty v rámci transpozície majú uviesť do účinnosti právne predpisy na dosiahnutie súladu s touto smernicou.

[5] *Zaujímalo by nás, ktoré legislatívne predpisy je potrebné upraviť za účelom dosiahnutia súladu so smernicou a v akom štádiu legislatívneho procesu úpravy sa tieto predpisy nachádzajú? Taktiež by nás zaujímalo, ako je podľa v súčasnosti platných predpisov upravené sankcionovanie zahraničných motoristov pri spáchaní deliktov podľa § 6a zákona formou automatizovaného vymáhania práva v SR?*

Kontaktné informácie pre otázky týkajúce sa predmetu zákazky:

Ing. Štefan Machciník, PhD.
email: machcinik@vud.sk
telefón: 041/5686 337

Kontaktné informácie pre otázky týkajúce sa procesu VO:

Ing. Pavel Scheber
email: scheber@vud.sk
telefón: 041/5686 322



„Podporujeme výskumné aktivity na Slovensku/Projekt je spolufinancovaný zo zdrojov EÚ“